

DROŠAS BRAUKŠANAS PRINCIPI ZIEMAS APSTĀKĻOS

NOTĪRI STIKĻUS, PAREIZI NOREGULĒ UN IZVĒLIES GAIŠMAS!

Lielāko daļu informācijas autovadītājs uzņem ar redzi. Laba redzamība uzlabos ne tikai autovadītāja komfortu, bet spēju reaģēt kritiskās situācijās.



Svarīgi, lai **stikli būtu tīri gan no iekšpuses gan no ārpuses**, un nekas neaizsedz autovadītāja redzesloku, piemēram, pie atpakaļ skata spoguļa piekarinātās smaržu eglītes un plīša mantiņas.



Tuvās gaismas staru kūlis izgaismo ceļu aptuveni 40 metru attālumā. Braucot ar ātrumu 80-90 km/h, autovadītājs šo distanci nobrauc mazāk kā divās sekundēs. **Tālo gaismu staru kūlis izgaismo ceļu apmēram 150 metru attālumā**, dodot trīsreiz vairāk laika (apmēram 6 sekundes) nepieciešamajai reakcijai.



Līdz ar pirmo sniegu iezīmējas laiks, kas autovadītājiem nozīmē paaugstinātu braukšanas risku, un savas specifikas dēļ tiek dēvēts par „ziemas braukšanu”. Slideni ceļi, neredzami gājēji un tumsa ir galvenie faktori, kas apgrūtina autovadīšanu, tāpēc svarīgi ievērot vairākus drošas braukšanas pamatprincipus.

IZVĒLIES PAREIZO BRAUKŠANAS ĀTRUMU UN PIEVĒRS UZMANĪBU CEĻU SEGUMAM!

Ja mēs varētu paskatīties uz riepu no apakšas tad redzētu, ka saķeres laukums riepai ar ceļa virsmu ir apmēram plaukstu lielumā. Tāpēc jo sevišķi svarīgi ir izvēlēties labas kvalitātes ziemas riepas.



Vairums gadījumos, kad automašīna ir sākusi slidēt, par iemeslu ir bijusi nepareiza ātruma izvēle, pārāk straujas darbības ar stūri un pedāļiem. Tāpēc, lai pēc iespējas samazinātu slidēšanas draudus, ir **jāizvēlas segumam atbilstošs ātrums** un visām darbībām ar automašīnu ir jābūt pēc iespējas **plūdenām**.



Ja automašīnai sāk slidēt aizmugure, **stūre jāgriež uz to pusi, uz kuru ir sākusi slidēt mašīnas aizmugure**. Ja automašīnai sāk slidēt priekšpuse, tad izplatītākā autovadītāja kļūda ir mēģināt stūri sagriezt vēl vairāk, tādējādi papildus noslogojot priekšējos riteņus. Pareiza rīcība šādās situācijās ir psiholoģiski grūti izpildāma, jo stūre būtu jāatgriež nedaudz atpakaļ, jāatjauno saķere un jāmēģina griezt likumā atkal.

PĀRZINI AUTOMAŠĪNAS DROŠĪBAS SISTĒMAS!

Nepareizi lietojot automašīnas drošības sistēmas, braukšanas risks palielinās.

Autovadītājam jāpārzina, kāds ir drošības sistēmu uzdevums un ko no tām gaidīt.



ABS ne vienmēr samazinās mūsu bromzēšanas ceļu, bet ļaus apbraukt priekšā radušos šķērslī, jo drošības sistēmas uzdevums ir nedot riteņiem bloķēties un saglabāt iespēju stūrēt.

Savukārt **ESP sistēmas** uzdevums ir neļaut automašīnai sākt slidēt un sagriezties pie pārāk straujām darbībām ar stūri.

DROŠAS BRAUKŠANAS PAMATPRINCIPU IEVĒROŠANA PALĪDZĒS AUTOVADĪTĀJIEM LAICĪGI SASKATĪT BĪSTAMU SITUĀCIJU, PAREDZĒT SITUĀCIJAS ATTĪSTĪBU, PIENĒMT PAREIZO LĒMUMU UN NOVĒRST AVĀRIJAS SITUĀCIJU PIRMS TĀ RADUSIES.